

MOCIÓ MILLORA ACCESSOS I MODIFICIACIÓ SENYALITZACIÓ C-17, C-37 I C-25 INDICANT ZONA INDUSTRIAL PER L'ENTRADA DE LA MIRANDA

Una vegada més es comença la casa per la teulada. Ahir l'alcalde va enviar un comunicat demanant als empresaris manlleuencs que procurin que els camions no circulin pel pont i per tant per dins dels carrers principals de Manlleu, i més en concret pel Passeig Sant Joan o Avinguda de Roma. Comunicat que ha hagut de ser urgent i que constata una vegada més el grau d'imprevisió de l'alcalde i l'equip de govern. I per tant, un cop més es fa necessari saber prioritzar en l'acció municipal.

També es va anunciar que per l'octubre la Diputació de Barcelona començarà les obres d'ampliació del pont de Manlleu, pont de Can Molas. Tots sabem que dificultaran la circulació per aquesta entrada a la nostra ciutat durant un mínim de 10 mesos. Així doncs, és lògic que abans es disposi d'entrades a Manlleu en bones condicions per a tots els automòbils, entrades que actualment són poc adequades per a un trànsit pesat i constant, com és el cas de l'accés per la carretera de la Gleva BV-4608 i l'accés per la carretera de la Miranda BV-5224.

Els problemes de circulació que es crearan i les molèsties per a conductors i veïns es veuran agreujades per la manca d'una ronda de circumval·lació de connexió directa de les vies principals als polígons, ronda que evitaria el constant trànsit de camions per la l'Avinguda de Roma, Passeig Sant Joan i pels carrers principals de Manlleu.

Però, com que la ronda de circumval·lació no depèn de la Diputació i les obres del pont sí i els accessos citats també, sembla estrany que des de l'Ajuntament no s'hagi proposat a la Diputació que, abans d'afectar el pont, millori prèviament els altres dos accessos citats, que hauran de suportar el doble de trànsit.

És evident que el nostre municipi pateix constantment el pas de vehicles pesats pel nucli urbà, problema que es podria pal·liar modificant la senyalització vertical a les carreteres de l'entorn, les C-17, C-37 i C-25, senyalització que indiqués l'accés a la zona industrial per la Miranda, carretera BV-5224 (enllaç carretera d'Olot), i prohibint el pas de trànsit pesat pel pont, i alliberant així el passeig de Sant Joan.

Per tot això el grup municipal del Partit Demòcrata Manlleu proposa l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer. Prioritzar en l'acció municipal les infraestructures viàries, els accessos a Manlleu i la mobilitat en la trama urbana per evitar perjudicis als veïns.

Segon. Instar la Diputació de Barcelona, titular de les carreteres BV-5224 (Manlleu-Torelló) i BV-4608 (Manlleu-Sant Hipòlit de Voltregà), a adequar-les per a pas de camions en els trams en direcció a la nostra ciutat, degut al tall de trànsit que patirà el pont de Can Molas a causa de les obres anunciades per a l'octubre de 2017. O, com a mínim, la BV-5224.

Tercer. Instar la Diputació de Barcelona a realitzar les obres d'ampliació dels accessos per la BV-5224 i per la BV-4608, per al trànsit pesat, abans de les del pont de can Molas. O, com a mínim, les de la BV-5224.



Quart. Demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat la modificació de la senyalització actual de la C-25, C-17 i C-37 per indicar-hi el millor accés a la zona industrial de Manlleu per la BV-5224 (La Miranda).

Cinquè. Prohibir el trànsit pesat pel pont de can Molas i evitar així l'entrada de circulació pesada pel passeig de Sant Joan.

Sisè. Traslladar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat i a la Diputació de Barcelona.

Amb tot, el Ple acordarà el que cregui convenient.

Manlleu, a 13 juliol 2017