




Ajuntament  
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració SSGG - Àrea de Serveis generals JEM		
Codi de verificació  52646W5350025N0R0PYV		
Document ASG11I0P5	Expedient ASG/95/2017	

Interessat/ada de l'expedient  
AJUNTAMENT DE MANLLEU

Localització de l'activitat

Assumpte de l'expedient  
Moció per a la construcció d'un carril bici i el seu itinerari de vianants associat entre les ciutats de Manlleu i Vic

## **MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC-JuntsFemManlleu PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN CARRIL-BICI I EL SEU ITINERARI DE VIANANTS ASSOCIAT ENTRE LES CIUTATS DE MANLLEU I VIC.**

La Plana de Vic. Una depressió d'uns 30 quilòmetres de nord a sud (36 entre Torelló i Centelles) i una amplada màxima aproximada de 10 quilòmetres. Un territori singular envoltat de cingles i muntanyes que conforma una unitat geogràfica única i que comprèn una bona colla de municipis. La Plana de Vic és plana, valgui la redundància. Entre els seus municipis hi ha poc desnivell. Això ha facilitat històricament el transport de persones i matèries. Els desplaçaments entre els principals municipis de La Plana van en augment, segons tots els estudis de mobilitat.

En els darrers estudis mediambientals s'alerta d'un augment de la contaminació atmosfèrica a La Plana. Els indicadors de presència de partícules en suspensió i ozó troposfèric, essencialment derivats de la combustió dels motors dels vehicles, augmenten contínuament.

Calen polítiques que garanteixin el sosteniment del medi ambient. Calen accions que trenquin hàbits socials de conseqüències negatives i afavoreixin el benestar de les persones. Cal una nova cultura de la corresponsabilitat ecològica. És el moment d'exercir els lideratges cap a una Catalunya més neta, verda i saludable.

Atès que les ciutats de Manlleu i Vic són els dos principals municipis de la Plana de Vic i la comarca d'Osona.

Atès que la carretera B-522 que Manlleu i Vic passa pel terme municipal de Gurb i prop de nuclis habitats disseminats d'aquest municipi, que en les darreres actuacions urbanístiques ha prioritzat vianants i bicicletes.

Atès que el volum de trànsit rodat de la B-522 és intens.

Atès que des de la sortida de Manlleu al barri de Vista Alegre fins a Vic hi ha escassament set quilòmetres.

Atès que la pràctica del ciclisme i el *running* són esports molt practicats a la nostra comarca, en totes les seves modalitats.

Atès que la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya presten molta atenció i recursos a la promoció de la mobilitat sostenible.

Atès que la Diputació de Barcelona dóna suport financer per a la creació d'itineraris de vianants i carrils per a bicicletes, com ja ha dut a terme en d'altres municipis catalans.

Atès que els projectes de carril-bicicleta i itineraris de vianants poden ser emprats per a la canalització de línies de serveis, com per exemple la fibra òptica.

Atès que està demostrat que l'activitat física de ciclistes, caminants i corredors promoguda pels itineraris de vianants i els carrils-bicicleta incideixen en l'augment de salut, tant en aspectes fisiològics com psicològics.

Atès que els itineraris de vianants són especialment utilitzats per la població de la tercera edat, contribuint a la conservació de la seva salut.

Atès que l'ús de bicicletes, elèctriques o no, contribueix a la reducció de la contaminació atmosfèrica.

Atès que les vies verdes ciclables suposen un atractiu turístic familiar i per tant una font de captació de recursos.

Atès que el carril-bicicleta i l'itinerari de vianants associat esdevindria una fita històrica en la connectivitat d'aquestes dues ciutats.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'ERC-JuntsFemManlleu proposa l'adopció dels següents acords:

#### **ACORDS:**

1. Proposar a la Diputació de Barcelona la construcció d'un carril-bicicleta entre Manlleu i Vic i el seu itinerari de vianants associat, en paral·lel a la B-522.
2. Sol·licitar a la Diputació de Barcelona els recursos necessaris per a portar-ho a terme.
3. Comunicar-ho als municipis de Vic i Gurb sol·licitant la creació d'una taula de consens amb la Diputació de Barcelona per a la realització del projecte.
4. Estudiar l'establiment de l'ús de la bicicleta elèctrica entre Manlleu i Vic com a servei públic ofert pels tres municipis implicats.
5. Posar de manifest la voluntat de l'Ajuntament de Manlleu de que la xarxa de carrilbici s'estengui a tots els municipis de la comarca.
6. Comunicar l'acord al Consell Comarcal d'Osona, a l'Ajuntament de Vic, a l'Ajuntament de Gurb, al Club Vic-Etb, a la Unió Ciclista de Vic, al Club Ciclista Manlleuenc, a la Unió Excursionista de Vic i al Grup Excursionista Manlleuenc."

F\_FIRMA\_1