




Ajuntament
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració SSGG - Àrea de Serveis generals JEM		
Codi de verificació  6U6V0B2A0V110J3I059I		
Document ASG10I1C3	Expedient ASG/145/2016	

Interessat/ada de l'expedient
AJUNTAMENT DE MANLLEU

Localització de l'activitat

Assumpte de l'expedient
Moció per adherir-se al manifest de diverses associacions empresarials gironines perquè la futura variant de les Preses es construeixi desdoblada.

ADHESIÓ AL MANIFEST DE DIVERSES ASSOCIACIONS EMPRESARIALS GIRONINES PERQUÈ LA FUTURA VARIANT DE LES PRESES ES CONSTRUEIXI DESDOBLADA

Atès que una dotzena d'associacions empresarials gironines, sobretot de la Garrotxa i d'Osona, van presentar un manifest en què reivindiquen que la futura variant de les Preses, que acaba l'eix de Bracons, es construeixi desdoblada i en què exigeixen celeritat en la seva construcció i en la de la variant d'Olot.

Atès que la redacció de l'esmentat manifest es va portar a terme després que els alcaldes dels municipis afectats pel traçat (Olot, la Vall d'en Bas i les Preses) signessin un acord amb el secretari d'Infraestructures de la Generalitat en què apostaven per una variant d'un sol carril per sentit de circulació.

Atès que, com explica el manifest, una variant d'un per un quedarà petita aviat i que ampliar-la comporta una despesa i una afectació territorial més grans.

Atès que, com ha explicat la Cambra de Comerç de Girona, hi ha dades objectives (les mitjanes de trànsit, sense anar més lluny) que avalen el desdoblament, el qual, a més, no comporta cap augment de la contaminació atmosfèrica ja que, en una carretera d'un sol carril per sentit, el trànsit va més lent i s'acumula, i això genera més pol·lució.

Atès, en definitiva, que no hi ha raons de pes que sustentin l'aposta per una via menys dimensionada.

Atès, per altra banda, que l'actual no existència de variant d'Olot ni de les Preses provoca que una part important del trànsit pesant amb destí o origen la Garrotxa (zones de Bianya, Sant Cosme, St. Joan les Fonts, Argelaguer, Besalú...) hi accedeix per la C17 i C26 creuant Ripoll pel seu tram urbà del carrer Progrés, provocant molèsties al veïnat al llarg de la longitud del recorregut.

Atès que aquesta és una qüestió que transcendeix l'àmbit estrictament municipal i que, per tant, els acords que tot seguit es proposen no signifiquen un menyspreu d'allò que, fins a la data, han defensat o hagin pogut defensar els altres tres ajuntaments esmentats al respecte.

És per això que es proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Recolzar el manifest, que consta annex a la proposta, aprovat pel Cercle Euram de la Garrotxa, Osona i l'Alt Empordà; la Unió intersectorial d'Empresaris de la Garrotxa; la Pimec; l'institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa; l'Associació d'Empresaris de la Vall d'en Bas; la Cambra de Comerç de Girona; el Consell Empresarial d'Osona; l'Associació Comerç Olot i la Federació d'Associacions de Veïns d'Olot, en el que demanen a la Generalitat de Catalunya que la futura variant de les Preses es construeixi desdoblada i celeritat en la seva construcció i en la de la variant d'Olot.

Segon.- Notificar aquests acords a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i als ajuntaments d'Olot, de la Vall d'en Bas i de les Preses.